

Glossaire :

A-F

Blocs : l'utilisation de blocs dans l'installation de glissières vise à éloigner le poteau de la zone d'impact direct de toute voiture ou déneigeuse. En second lieu, ils permettent à la glissière de garder sa hauteur plus longtemps en cas d'impact. Ils empêchent le franchissement de la glissière par les véhicules même lorsqu'elle est tordue ou couchée.

Bout effilé : Extrémité de glissière fait d'acier aplati et évasé. Il se fixe généralement à la fin d'un système de glissière, jamais à l'entrée. Il est parfois utilisé dans les stationnements, dans les zones non-piétonnières.

Bout demi rond : Extrémité de glissière fait de tôle d'acier enroulé sur elle-même de manière à faire la moitié du tour du dernier poteau . Il ne requière pas de deuxième pièce comme le bout rond. Il est installé dans les entrées de trafic à moins de 50 km/h, dans les zones très peu fréquentées. Il s'installe aussi dans les stationnements, particulièrement dans les zones piétonnières.

Bout plat : Extrémité de glissière fait de tôle d'acier plate. Il est utilisé afin d'unir la glissière soit à une base en béton ou en acier.

Bout rond : Extrémité de glissière fait d'une tôle d'acier enroulé sur elle-même de manière à faire le tour du dernier poteau du système de glissière. Il s'utilise toujours avec une deuxième pièce nommée rallonge de bout rond qui sert à fermer le cercle du bout et à s'attacher derrière la dernière lisse.

G-R

GTOG : Glissière en tôle ondulée galvanisée

Garde-corps : Système de lisses et poteaux en acier installés sur des ponts, généralement de type 210 et ses variantes. Il ne s'agit pas de tôle ondulée mais de lisse d'acier HSS.

Glissière flexible : lisse d'acier sur poteaux S-75, espacement à 3.81 m c/c

Glissière rigide : Habituellement faite en béton

Glissière semi-rigide : Lisse d'acier sur poteaux de bois ou d'acier W150x14, espacement à 1.905 m. c/c

S-Z

Système d'ancrage : les systèmes d'ancrage ont comme principale fonction d'unir les différentes composantes de la glissière. Ils visent par le fait même à affaiblir le bout des glissières lors d'impacts à 50km/h et moins, ce qui réduit le nombre d'accidents graves.